

Finansavisen

Vil bli rik på søppelbøtter

SIDE 18



Poppe går på dagen

SIDE 46 OG 47



Bakke-mannskapet seiret:

SIDE 4 OG 5

Salget i vasken



SAS-sjef Mats Jansson

1.500 SAS-ansatte blir likevel ikke outsourcet.

OM STATKRAFT-STYRELEDER:

Korsgaard dømt til fire års fengsel:

- Ubegripelig og horribelt

SIDE 14 OG 15

Han bør trekke seg



LEDER SIDE 2

OSLO BORS 346,71 ↑ +2,40 Siste 30 dager	EUROKURSEN 7,95 ↑ +0,04 Siste 30 dager
3-MND. RENTEN 2,63 ↑ +0,03 Siste 30 dager	BRENT 1. POS 74,00 ↑ +1,29 Siste 30 dager
Dollar 6,51 ↑	Dow Jones 10107 ↑
Svenske kr 83,18 ↑	Nasdaq 2246 ↑
Britiske pund 9,51 ↑	FTSE 100 5145 ↓
US 10 år rente 3,30 ↑	Nikkei 9603 ↓

Norges ledende næringsmegler

Se et utvalg av våre eiendommer på midtsidene eller gå inn på www.akershus-eiendom.no

Akershus EIENDOM

Ta kontakt for informasjon eller en uforpliktende samtale på telefon 22 41 48 00

De bakkeansatte

LUFTFART: Det norske investeringselskapet Credo Partners og ISS tapte mot sterke fagforeningsledere i SAS. De bakkeansatte får bli.

JACOB TRUMPY
JACOB.TRUMPY@FINANSAVISEN.NO

MORTEN HOFSTAD
MORTEN.HOFSTAD@FINANSAVISEN.NO

Gleden var stor blant de bakkeansatte hos SAS i Norge i går.

Flere måneders kamp mot outsourcing av de bakkeansatte ved linjestasjoner i Norge – utenom Oslo lufthavn Gardermoen – er kronet med seier.

Virksomheten til SGS omfatter rundt 2.500 ansatte i Norge (se faktabeskrivelse) og over halvparten av disse jobber utenfor Gardermoen.

– Dette er en gledens dag, sier Trygve Skogseide, leder for SAS Verkstedsklubb.

– Vi er tilfredse med å finne en løsning etter at samtaler med ledelsen om en mulig outsourcing har pågått siden februar 2009, og ble ytterligere intensivert fra høsten av, sier han.

SGS

■ SAS Ground Services (SGS) omfatter en rekke bakketjenester i flyselskapet som bagasjehåndtering, vedlikehold av flyene, og generell administrasjon av den daglige trafikken.

■ SGS i Norge omsatte i fjor for rundt 1,5 milliarder kroner. Enheten hadde mot slutten av året rundt 1.700 årsverk, og totalt rundt 2.500 ansatte.

■ Linjestasjonene i SAS Norge er Sandefjord/Torp, Kristiansand, Stavanger, Haugesund, Bergen, Ålesund, Molde, Kristiansund, Værnes, Bodø, Evenes, Tromsø, Alta, Kirkenes og Longyearbyen.

■ Bakketjenestene på basestasjonene ved Gardermoen, Stockholm/Arlanda og København er tidligere vedtatt beholdt innenfor konsernet.

Finansavisen erfarer at konsernsjef Mats Jansson skal ha gått imot innstillingen fra deler av SAS-ledelsen som til daglig arbeider med å selge ut «individual holdings» i konsernet. Flertallet ønsket å beholde alle de bakkeansatte i Norge.

Ikke billige nok

Senest i januar og februar, under forberedelsene til en nødemisjon på 5 milliarder svenske kroner, skrev Finansavisen at de bakkeansatte varslet gå-sakte-aksjoner og inntil 25 prosent høyere lønn dersom det gikk mot en outsourcing.

Oslo-selskapet Credo Partners skal ha vært på banen med et konsept under arbeidstittelen Take Off. Den andre kandidaten var den danske servicegiganten ISS (se annen sak).

Viseadm. direktør Henriette Fenger Ellekrog i SAS sier to kriterier var avgjørende.

– SAS har ønsket å forenkle organisasjonen, men vi må konstatere at det ikke finnes leverandører på det nordiske markedet som kan levere disse bakketjenestene med tilstrekkelig kvalitet og lønnsomhet.

– Er linjestasjonene i Norge fredet for all tid?

– Det jeg kan si, er at vi har gjort en svært nøye analyse, og besluttet at det ikke blir noen outsourcing, svarer Ellekrog.

Fagforeninger samlet seg

Finansavisen har tidligere vist til dokumenter fra en arbeidsgruppe i SAS og SGS som talte for å beholde de



VARSLER AKSJONER: Den 20. februar skrev Finansavisen at de bakkeansatte i SAS i Norge varslet gå-sakte-aksjoner og inntil 25 prosent høyere lønn ved en outsourcing.

bakkeansatte i SAS. Arbeidsgruppen skal ha kommet i stand etter et møte mellom LO og NHO i fjor høst, der arbeidstakerne krevde en full gjennomgang av saken.

De bakkeansatte har tilbudt lønnsfrys i 2009 og 2010, og kun sentrale tillegg i 2011 og 2012.

– Vi føler at vi har lykket med å få belyst alle sider av saken, før en eventuell outsourcing, konstaterer Skogseide, som leder den største fagforeningen blant de bakkeansatte i Norge.

– Hvor sikker er du på at outsourcing ikke blir et tema igjen om noen år?

– Som arbeidstakerrepresentant kan man aldri være helt trygg, men vi registrerer at det er fattet en veldig konkret beslutning, svarer Skogseide.

Politisk støtte

Da det stormet som verst etter nyttår skal de bakkeansatte ha vært med på krisemøter med SAS-ansatte som nærings- og handelsminister Trond Giske (Ap) holdt på sitt kontor.

SAS vil nedtone politikernes rolle i saken. De tre skandinaviske statene eier 50 prosent av flyselskapet.



IMOT OUTSOURCING: SAS-sjef Mats Jansson. FOTO: SCANPIX



- NØYE ANALYSE: Viseadm. direktør Henriette Fenger i SAS-konsernet. FOTO: SELSKAPET

– Politikernes meninger kan ikke være avgjørende for selskapets strategiske valg. Vi må til slutt se hvilken lønnsomhet som ligger i prosjektet, kommenterer Ellekrog.

– Hvor mye sparer dere gjennom nye avtaler med de bakkeansatte i Norge?

– Avtalen med de bakkeansatte har gitt oss muligheten til å gjøre nye effektiviseringer, men vi går ikke ut med noe tall.

– 50-100 millioner svenske kroner i året?

– Det ligger under dette nivået, svarer Ellekrog.

Skogseide nøyer seg med å konstatere at hans menn er billigere enn hva kjøperne kunne få til.

– Vi leverer Europas beste kvalitet



Fikk støtte

og punktlighet til markedets beste pris, og det skal vi fortsette med, sier Skogseide.

ISS-sjefen innrømmer at de tapte på pris

ISS tapte kampen etter å ha brukt mer enn 10 millioner på prosessen.

Konsernsjef for ISS Nordic i Danmark, nordmannen Hans John Øiestad, er sjef for 48.000 ansatte og en omsetning på 17 milliarder kroner. Øiestad sier selskapet har jobbet ett

år og brukt mer enn ti millioner kroner, for å få en avtale med SAS.

– Vi er veldig lei oss for at det ikke ble en avtale. Vi så på dette som en veldig interessant forretning, sier Øiestad til Finansavisen.

Økonomi avgjorde

– Vi har vært klar over at vi har

vært i konkurranse med en annen aktør. Vi har også forstått at etter emisjonen i SAS har det vært kontakt mellom fagforeningene og ledelsen. Da ansatte har gjort seg lekre og skapt en vridning av konkurransesituasjonen. En intern løsning har blitt attraktiv for SAS-ledelsen, på grunn av økonomi, sier Øiestad. ISS-sjefen sier det er helt uaktuelt å kreve noen form for kompensasjon fra SAS for kostnader forbundet med prosessen som nå er avsluttet.

– Vi har ingen «bad feelings», sier Øiestad.

– Hvordan så ISS-visjonen ut for bakkeoperasjonen i SAS?

– Det er vår forretningside å forvalte enheter som andre definerer som ikke kjernevirksomhet. Bakkeoperasjonen i SAS ville passet som hånd-i-hanske for oss. Vi hadde samtaler med en partner som skulle ta seg av håndteringen av maskiner og mekanisk utstyr, sier Hans John Øiestad.

Børsplaner i vasken

Finansavisen vet at Oslo-selskapet Credo Partners var den andre kandidaten til å overta SGS-operasjonen i SAS. Credo-konseptet var et såkalt «management buyout» som hadde arbeidstittelen «Take Off».

Representanter for Credo Part-

nens returnerte ikke Finansavisens henvendelser i går.

Per Jarle Ingstad, direktør for norske linjestasjoner i SAS, sammen med svensken Bo Zanichelli, har jobbet med ledergruppen i Credo Partners i prosjektet. Credo Partners jobbet ut fra en visjon om å omdanne SGS til et selskap som skulle drive lønnsomt og vokse ut over de tjenestene som i dag leveres til SAS. Ambisjonene var å gjøre dette gjennom et børsnotert selskap.

Utredningen var i februar kommet så langt at det bare gjensto detaljer for en handel med SAS kunne gjennomføres.

www.nbm.no • post@nbm.no

SELGE - Ny KAPITAL - Restrukturere?
Vi finner ny eier

Ledende rådgiver innen salg og kjøp i SMB-markedet

NORSK BEDRIFTSMEGLING
Karenslyst allé 46, 0279 Oslo • Tlf. 23 08 63 00/02 • post@nbm.no

ttte i SAS vant



av Giske ■ Under 50 millioner i kutt

FÅR BLI I SAS: Alle de bakkeansatte i SAS i Norge får beholde jobben etter at toppledelsen snudde om outsourcing. FOTO: SCANPIX

Du velger girkasse, resten er inkludert!

Opel Insignia Sports Tourer Business Line 2,0 CDTi 130 hk. ecoFlex DPF Cosmo diesel.



Opel Insignia kampanjemodell inneholder:

- Navigasjon
- Xenon med adaptive frontlys
- Metallikk lakk
- 18" s.hjul og 17" v.hjul på alu.felg
- Mørke bakruter
- Bluetooth telefon
- Park.sensorer foran og bak
- Delskinn
- To-sonet klimaanl.
- El. åpning på bakluken

www.opel.no

Opel Insignia stv 2,0 CDTi kampanjemodell
389 500,-
424 000,- (automat)

LEASING-EKSEMPEL:
2 995,- pr mnd.
3 350,- pr. mnd. (automat)
50 000,- kontant. 36 mnd. /
45 000 km. Priser eks. mva.



Wir leben Autos.

Mobile Oslo

– Din nye Opel-forhandler i Oslo!

Mobile Oslo • Gladengveien 12 • Tlf. 23 24 30 00 • www.mobile-oslo.no